

## 2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1933-44—fin

Matériel roulant	1933	1939	1940	1941	1942	1943	1944
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Wagons à marchandises</b>							
Wagons couverts.....	121,954	115,492	116,629	112,134	110,916	112,815	117,068
Wagons plats.....	12,462	11,692	12,049	11,897	11,998	10,870	10,953
A bestiaux.....	6,436	5,985	5,866	5,753	6,029	6,510	6,471
A charbon.....	18,115	17,770	17,453	17,505	18,106	19,900	21,104
Citernes.....	405	402	389	366	362	348	348
Frigorifiques.....	7,005	6,713	6,534	6,191	6,372	6,424	6,587
Autres.....	1,952 <sup>2</sup>	1,964 <sup>2</sup>	1,777 <sup>2</sup>	1,394 <sup>2</sup>	1,528	1,523	1,536
<b>Totaux, wagons à marchandises.....</b>	<b>168,329</b>	<b>160,018</b>	<b>160,697</b>	<b>155,240</b>	<b>155,311</b>	<b>158,390</b>	<b>164,067</b>

<sup>1</sup> Comprend les wagons Pullman en service au Canada.

<sup>2</sup> Comprend trois autorails.

<sup>2</sup> Com-

prend un autorail.

## Sous-section 2.—Finances des chemins de fer

Les tableaux de cette sous-section portent sur le passif fixe, les capitaux placés, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le Gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 13, où elles sont mises en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers, concernant la longueur des voies simples, les capitaux, les recettes et les frais d'exploitation, se trouvent dans le rapport statistique annuel des chemins de fer, publié par le Bureau de la Statistique.

**Passif fixe.**—La forte augmentation après 1922 du passif fixe des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du Gouvernement aux chemins de fer et des dépenses en voies et outillage des chemins de fer du Gouvernement comme partie de leur passif fixe. La diminution après 1937, due à la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), est expliquée à la page 675 de l'Annuaire de 1939.

3.—Passif fixe<sup>1</sup> des chemins de fer, 1926-44

NOTA.—Les chiffres de 1876 à 1925 inclusivement paraissent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année	Valeurs	Dette fondée	Total	Année	Valeurs	Dette fondée	Total
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1926...	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047	1936...	1,425,193,791	3,062,411,720	4,487,605,511
1927...	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615	1937...	1,839,619,361	1,534,450,789	3,374,070,150
1928...	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699	1938...	1,836,882,650	1,568,269,672	3,405,152,322
1929...	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977	1939...	1,834,329,209	1,533,373,521	3,367,702,730
1930...	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311	1940...	1,762,473,489	1,617,561,683	3,380,035,172
1931...	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088	1941...	1,697,545,699	1,699,942,865	3,397,488,564
1932...	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762	1942...	1,578,254,765	1,793,579,270	3,371,834,035
1933...	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020	1943...	1,614,936,131	1,741,664,036	3,356,600,167
1934...	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746	1944...	1,636,064,822	1,707,801,676	3,343,866,498
1935...	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309				

<sup>1</sup> Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens.